

Số: 1271 /ĐHV-HTSVQHDN  
V/v phối hợp tổ chức Hội thi “Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn”

Nghệ An, ngày 13 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: - Trường các đơn vị;  
- Đoàn thanh niên, Hội sinh viên.

Thực hiện Công văn số 4916/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 11/9/2023 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc tổ chức Hội thi “*Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn*” khu vực Bắc Trung Bộ năm 2023, Bộ Giáo dục và Đào tạo chủ trì, phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, Công ty TNHH Kinh doanh Thương mại và Dịch vụ Vinfast tổ chức Hội thi “*Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn*” cho sinh viên các trường đại học khu vực Bắc Trung Bộ năm 2023 với các nội dung như sau:

### **1. Nội dung chương trình**

- Tổ chức chương trình tuyên truyền, tư vấn kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho sinh viên: kiến tạo thể hệ xanh, bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, pháp luật về ATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn...

- Tổ chức Hội thi: “*Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn*”.

### **2. Thời gian, địa điểm tổ chức**

- Thời gian: Cả ngày 21/10/2023 (thứ Bảy)

- Địa điểm: Hội trường A và sảnh sau Nhà A0 Trường Đại học Vinh.

### **3. Điều lệ cuộc thi và Cơ cấu giải thưởng**

3.1. Điều lệ: Có hướng dẫn chi tiết kèm theo.

3.2. Cơ cấu giải thưởng:

- 01 Giải Nhất: Cờ, giấy chứng nhận và phần thưởng 15 triệu đồng

- 02 Giải Nhì: Cờ, giấy chứng nhận và phần thưởng 10 triệu đồng/giải

- 02 Giải Ba: Cờ, giấy chứng nhận và phần thưởng 05 triệu đồng/giải

Ngoài ra, Ban tổ chức còn trao các giải phụ như: Tiểu phẩm hay nhất, thí sinh lái xe mô tô xuất sắc nhất... Mỗi phần thưởng 500.000 đồng.

### **4. Đối tượng tham dự**

4.1. Đại biểu, khách mời:

- Các đơn vị ngoài Trường: Đại diện Bộ Giáo dục và Đào tạo, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, Công ty TNHH Kinh doanh Thương mại và Dịch vụ Vinfast,

Công an tỉnh Nghệ An, Ban An toàn Giao thông tỉnh Nghệ An, lãnh đạo các trường đại học khu vực Bắc Miền Trung...

- Trường Đại học Vinh: Đại diện Ban Giám hiệu; đại diện lãnh đạo các đơn vị: Trung tâm DV, HTSVQHDN; Phòng Công tác chính trị - Học sinh, sinh viên; Phòng Hành chính Tổng hợp; Trường KHXH&NV; Đoàn Thanh niên; Hội Sinh viên...

#### 4.2. Sinh viên được điều động tham dự các hoạt động:

Thời gian	Địa điểm	Đơn vị	Số lượng
7h45-8h30 9h30-11h00	Hội trường A, Sân sau nhà A0	Trường KHXH&NV	120 SV
		Trường Sư phạm	120 SV
		Viện KT&CN	100 SV
		Viện CN, HS-MT	60 SV
13h30-17h00	Hội trường A	Trường KHXH&NV	120 SV
		Trường Kinh tế	120 SV
		Khoa SP. Ngoại ngữ	100 SV
		Khoa Xây dựng	60 SV

### 5. Tổ chức thực hiện

#### 5.1. Trung tâm Dịch vụ, Hỗ trợ sinh viên và Quan hệ doanh nghiệp:

- Là đơn vị đầu mối chủ trì kết nối với Bộ Giáo dục và Đào tạo và các đơn vị, doanh nghiệp, đoàn thể liên quan trong và ngoài Trường chuẩn bị cơ sở vật chất và các điều kiện để tổ chức hoạt động theo kế hoạch;

- Phối hợp với Trường KHXH&NV và các đơn vị liên quan tham mưu cho Nhà trường thành lập 02 đội thi, tổ chức tập luyện và tham gia cuộc thi theo kế hoạch;

- Phối hợp với Phòng Hành chính Tổng hợp làm tốt công tác thông tin, tuyên truyền, cập nhật thông tin, hình ảnh lên website của Trường và các kênh thông tin khác;

- Phối hợp với Phòng Quản trị và Đầu tư bố trí sân bãi, loa đài ngoài trời, kẻ vẽ sân và các cơ sở vật chất khác cho các hoạt động thi thực hành lái xe;

- Phối hợp với các đơn vị điều động và quản lý sinh viên trong suốt thời gian tổ chức các hoạt động;

- Chọn cử cộng tác viên hỗ trợ tổ chức các chương trình;

- Chỉ đạo lực lượng vệ sĩ bố trí khu vực đỗ xe, đảm bảo giao thông thông suốt; làm tốt công tác an ninh trật tự trong thời gian tổ chức các hoạt động;

- Lập dự toán kinh phí (phần Trường Đại học Vinh hỗ trợ) trình Hiệu trưởng phê duyệt.

#### 5.2. Trường KHXH&NV:

- Phối hợp chọn cử sinh viên tham gia các đội tuyển; là đầu mối tư vấn chuyên môn, tổ chức tập luyện cho các đội tuyển theo hướng dẫn của ban tổ chức;

- Xây dựng các tiểu phẩm về ATGT và huy động sinh viên tập luyện, biểu diễn tại Hội thi.

#### 5.3. Phòng Hành chính Tổng hợp:

- Phối hợp đón tiếp đại biểu; chuẩn bị công tác lễ tân, khánh tiết theo quy định;

- Bố trí nước uống tại Hội trường A cho các hoạt động;

- Chỉ đạo Bộ phận Truyền thông thực hiện công tác truyền thông theo quy định.

#### 5.4. Phòng Quản trị và Đầu tư:

- Bố trí Hội trường A và cán bộ trực kỹ thuật, đảm bảo nguồn điện ổn định, hệ thống âm thanh, ánh sáng, cáp tín hiệu VGA (dài 20m) phục vụ các hoạt động;
- Bố trí sân bãi phía sau Nhà A0, nguồn điện phục vụ cho phần thi thực hành lái xe mô tô;
- Đảm bảo công tác vệ sinh trong toàn bộ khu vực trước, trong và sau khi tổ chức các hoạt động.

#### 5.5. Phòng Công tác chính trị và Học sinh, sinh viên:

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền để học sinh, sinh viên biết và tham gia các hoạt động;
- Phối hợp điều động sinh viên tham gia các hoạt động theo kế hoạch.

#### 5.6. Đoàn Thanh niên, Hội Sinh viên:

- Phối hợp tuyên truyền và cử đại diện Ban Thường vụ Đoàn trường, Ban Thư ký Hội Sinh viên trường tham dự các hoạt động;
- Quan tâm, hỗ trợ các đội thi của Nhà trường tập luyện, thi đấu;
- Chọn 04 tiết mục văn nghệ biểu diễn đầu mỗi chương trình vào sáng 21/10 và chiều 21/10/2023.

#### 5.7. Phòng Kế hoạch - Tài chính:

- Cấp kinh phí tập luyện cho các đội tuyển của sinh viên Trường;
- Cấp kinh phí Trường Đại học Vinh hỗ trợ tổ chức hoạt động theo dự toán được Hiệu trưởng phê duyệt.

#### 5.8. Các trường, khoa, viện và các đơn vị liên quan khác:

- Phối hợp truyền thông, cử cán bộ tham gia các hoạt động theo kế hoạch;
- Các đơn vị đào tạo thông báo cho sinh viên biết và điều động sinh viên tham gia các chương trình theo đúng đối tượng, số lượng; cử cán bộ điểm danh, quản lý sinh viên trong suốt thời gian tổ chức chương trình; lập danh sách gửi về Trường (qua Trung tâm DV, HTSVQHDN) trước 16h00 ngày 19/10/2023.

Nhận được Công văn này Nhà trường yêu cầu trường các đơn vị, đoàn thể liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện. /

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GD&ĐT (p/h);
- Hiệu trưởng (b/c);
- Lưu HCTH, HTSVQHDN. ✓



**PGS.TS. Nguyễn Thị Thu Cúc**

**HƯỚNG DẪN HỘI THI****Tìm hiểu Luật giao thông đường bộ và kĩ năng lái xe mô tô an toàn cho sinh viên các trường ĐH năm 2023**

(Kèm theo công văn số **1271** /BGDDĐT-GDCTHSSV ngày **13** tháng **10** năm 2023 của Bộ Giáo dục và Đào tạo)

**I. HÌNH THỨC TỔ CHỨC**

Các trường tổ chức thi vòng loại tại trường, sau đó mỗi trường lựa chọn, cử 01 đội tuyển gồm 6 sinh viên (3 người thi lý thuyết về luật giao thông và thi tiểu phẩm, 3 người thi thực hành) để tham gia vòng thi khu vực. Cuộc thi được tổ chức làm 3 phần thi: Thi thực hành về lái xe mô tô an toàn, thi lý thuyết về Luật giao thông đường bộ; Thi tiểu phẩm về an toàn giao thông. Các nội dung cụ thể như sau:

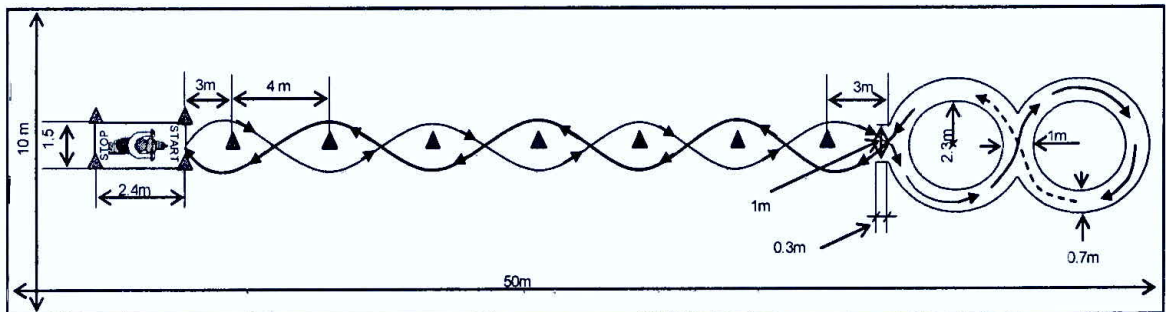
**1. Phần thi thực hành lái xe an toàn: Tổng điểm cho phần thi này là 200 điểm, mỗi thí sinh phải thực hiện 2 bài thi:**

**Bài 1: Cua vòng qua hàng cọc tiêu thẳng và hình số 8:**

- Mục đích:

Kiểm tra kỹ năng của thí sinh khi điều khiển mô tô, xe máy vào những đoạn đường vòng, cua.

- Hình thi:



- Thời gian tiêu chuẩn: 25 giây.

*Chú ý:* Tùy theo điều kiện sân bãi, Ban tổ chức có thể điều chỉnh thời gian tiêu chuẩn nêu trên.

- Phương pháp tính thời gian:

*Thời gian bắt đầu được tính khi xe của thí sinh bắt đầu chuyển bánh từ vị trí xuất phát. Việc tính thời gian kết thúc khi xe của thí sinh dừng hẳn tại điểm dừng xe quy định. Thời gian sẽ được tính chính xác đến 1 giây. Thời gian nhỏ hơn 1 giây sẽ được làm tròn xuống, ví dụ : thí sinh A thực hiện bài thi*

trong khoảng thời gian là 24 giây 35, thời gian của thí sinh A sẽ được làm tròn là 24 giây.

- Phương pháp tính điểm cá nhân:
  - Điểm tối đa là 100 điểm cho thí sinh thực hiện bài thi với thời gian bằng

hoặc ít hơn thời gian tiêu chuẩn và không mắc lỗi nào.

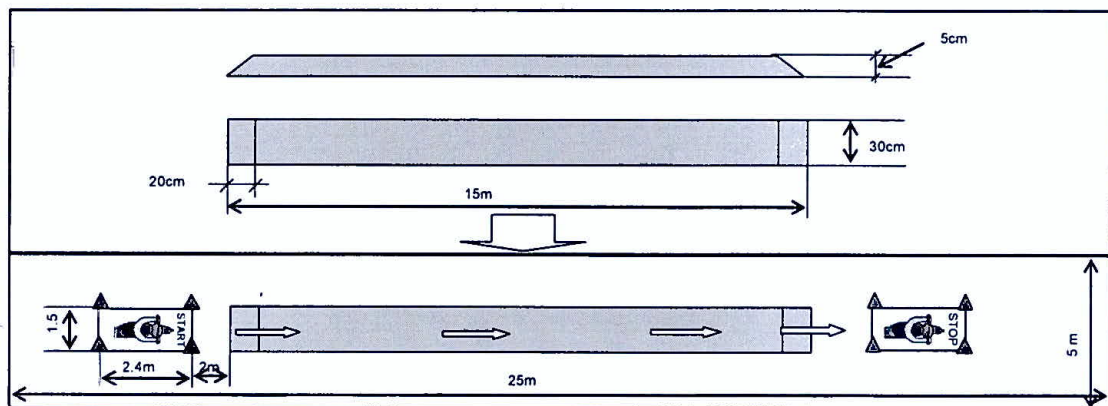
- Trừ dần 5 điểm cho mỗi giây vượt quá thời gian tiêu chuẩn.
- Điểm của thí sinh sẽ là điểm số dựa trên thời gian thực hiện bài thi thực tế trừ đi các lỗi (nếu có). Tuy nhiên nếu số điểm bị trừ vượt quá 100 điểm thì kết quả bài thi của thí sinh được tính là 0 điểm.

- Các lỗi bị trừ điểm:

STT	Các lỗi bị trừ điểm	Số điểm bị trừ
1	Đổ xe, 2 bánh xe ra khỏi hình số 8	100 điểm
2	Không kiểm tra an toàn trước khi xuất phát	50 điểm
3	Chạm cọc	10 điểm/ 1 lần
4	Chống chân xuống đất	10 điểm/ 1 lần
5	Chạm vạch	5 điểm/ 1 lần
6	Vi phạm hướng dẫn	50 điểm/ 1 lần

## Bài 2 : Điều khiển xe thăng bằng trên đường ván hẹp

- Mục đích: Kiểm tra kỹ năng giữ thăng bằng của thí sinh khi điều khiển xe mô tô ở tốc độ chậm.
- Nội dung: Thí sinh thực hiện bài thi của mình trên ván gỗ (kích thước như hình vẽ dưới đây).
- Hình thi.



- Thời gian tiêu chuẩn: 20 giây.
- Phương pháp tính thời gian:
  - + Thời gian bắt đầu được tính khi bánh sau của xe lên trên ván. Việc tính thời gian (để tính điểm) kết thúc khi bánh trước của xe chạm đất. Tuy nhiên, phần thi của thí sinh chỉ được coi là kết thúc khi thí sinh dừng xe tại vị trí được quy định. Nếu thí sinh để bánh sau trượt ván cho dù bánh trước đã

chạm đất, thì thí sinh cũng sẽ phạm lỗi 1 theo bảng “**Các lỗi bị trừ điểm**” dưới đây.

- Thời gian sẽ được tính chính xác đến 1 giây. Thời gian nhỏ hơn 1 giây sẽ được làm tròn lên, ví dụ thí sinh A thực hiện bài thi trong khoảng thời gian là 19 giây 45, thời gian của thí sinh A sẽ được tính là 20 giây.

• Phương pháp tính điểm cá nhân:

- Điểm tối đa là 100 điểm. Trừ dần 5 điểm cho mỗi giây ít hơn thời gian tiêu chuẩn.
- Điểm của thí sinh sẽ là điểm số dựa trên thời gian thực hiện bài thi thực tế trừ đi các lỗi (nếu có). Tuy nhiên nếu số điểm bị trừ vượt quá 100 điểm thì kết quả bài thi của thí sinh được tính là 0 điểm.
- Các lỗi bị trừ điểm:

STT	Các lỗi bị trừ điểm	Số điểm bị trừ
1	Đổ xe hoặc bánh xe trượt ra ngoài ván	100 điểm
2	Chống chân xuống đất	100 điểm
3	Không kiểm tra an toàn trước khi xuất phát	50 điểm
4	Vi phạm hướng dẫn	50 điểm

**Điểm của thí sinh là tổng số điểm đạt được qua 2 bài thi**

**Điểm của toàn đội là trung bình cộng điểm của mỗi thí sinh.**

- Thí sinh dự thi phần này bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, đi giày, mặc áo dài tay và có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 (Công ty Honda cho mượn xe và cấp mũ bảo hiểm để thực hiện bài thi).

## **2. Thi Tiểu phẩm về an toàn giao thông**

Mỗi đội trình bày một tiểu phẩm với chủ đề về an toàn giao thông, thời gian trình bày không quá 10 phút. Nếu vượt quá cứ 01 phút sẽ bị trừ 10 điểm vào tổng điểm của tiết mục. Điểm tối đa cho phần này là 300 điểm.

Các đội tự chuẩn bị nhạc đệm, đạo cụ sân khấu. Phần thi này có thể sử dụng sinh viên ngoài đội tuyển tham gia nhưng không được sử dụng quá 10 thí sinh cho tiểu phẩm dự thi.

Ban tổ chức khuyến khích các đội tuyển có tiểu phẩm với nội dung hiện đại, phản ánh việc thực hiện luật giao thông trong học sinh, sinh viên hiện nay, có tác dụng tuyên truyền, giáo dục cao.

## **3. Thi lý thuyết: Tổng điểm của phần thi này là 200 điểm, cụ thể:**

Các đội thi tham gia trả lời câu hỏi bắt buộc về Luật giao thông đường bộ sửa đổi, quy định xử phạt hành chính, tình huống giao thông, ý nghĩa của các biển báo (10 câu), quy định của pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới (10 câu): Tổng số câu hỏi cho phần thi này là 20 câu hỏi

dưới hình thức trắc nghiệm, các đội cùng trả lời, thời gian chuẩn bị cho mỗi câu là 15 giây.

Điểm cho câu trả lời đúng là 10 điểm, trả lời sai không được điểm. Tổng điểm tối đa cho phần thi này là 200 điểm.

## **II. GIẢI THƯỞNG VÀ TIỀN HỖ TRỢ.**

- Giải thưởng:

01 Giải Nhất: Được nhận cờ, phần thưởng là: 15.000.000đ

02 Giải Nhì: Được nhận cờ kèm phần thưởng là 10.000.000đ

02 Giải Ba: Được nhận cờ kèm phần thưởng là 5.000.000đ.

Các đội tuyển sẽ được nhận giấy chứng nhận của BTC về việc tham gia và đạt giải cuộc thi.

- Ngoài ra, BTC còn trao các giải phụ như: Tiểu phẩm hay nhất; thí sinh lái xe mô tô xuất sắc nhất ... mỗi giải được nhận phần thưởng (500.000 đồng).

## **III. TÀI LIỆU THAM KHẢO:**

Luật Giao thông đường bộ sửa đổi; tài liệu dùng cho thi sát hạch để cấp Giấy phép lái xe hạng A1, A2, B1, B2; Nghị định của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ; quy định của pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới; tài liệu Giáo dục an toàn giao thông cho sinh viên, học sinh các trường ĐH.